

PAT-NO: JP359023740A

DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 59023740 A

TITLE: DEVICE FOR DETECTING
POSITION OF VEHICLE SEAT

PUBN-DATE: February 7, 1984

INVENTOR-INFORMATION:
NAME

TANIUCHI, TAKASHI

ASSIGNEE-INFORMATION:
NAME
COUNTRY
IKEDA BUSSAN CO LTD
N/A

APPL-NO: JP57133357

APPL-DATE: July 30, 1982

INT-CL (IPC): B60N001/08, G05D003/12

US-CL-CURRENT: 238/264, 248/429 , 297/463.2

BEST AVAILABLE COPY

ABSTRACT:

PURPOSE: To simplify the adjustment of the attaching position of a detecting device, by attaching a position detector to a seat slide mechanism.

CONSTITUTION: On one lateral wall 5 of an upper rail 3 in a slide mechanism, there is provided a seat position detector 6 comprising a detector 9 and a winder 9 for a tape 7 having one end connected to a pin 11 on one lateral wall 10 of a lower rail 1. Light 15a from a light-emitting element 15 in a detector 9 is directed to each of reflective pieces 14 arranged on the surface of the tape 7 at equal intervals, and is received by a light-receiving element 16. Upon the receiving of light pulses are delivered from a one-shot circuit 17 and are counted by an up- and-down counter 18 for detecting the position of a seat.

COPYRIGHT: (C)1984,JPO&Japio

⑩ 日本国特許庁 (JP)

⑪ 特許出願公開

⑫ 公開特許公報 (A)

昭59—23740

⑬ Int. Cl.³

B 60 N 1/08

G 05 D 3/12

識別記号

庁内整理番号

Z 8008—3B

7623—5H

⑭ 公開 昭和59年(1984)2月7日

発明の数 1

審査請求 未請求

(全 4 頁)

⑮ 車両用シートの位置検出装置

横浜市神奈川区松見町3の543

⑯ 特 願 昭57—133357

⑰ 出 願 人 池田物産株式会社

⑱ 出 願 昭57(1982)7月30日

横浜市保土ヶ谷区東川島町1番

⑲ 発 明 者 谷内隆

地の3

⑳ 代 理 人 弁理士 宮園純一

明 細 書

1 発明の名称

車両用シートの位置検出装置

2 特許請求の範囲

車両用シートの前後位置またはシートバック部の傾斜角を調整する調整機構を構成する固定部材と、移動部材とのいずれか一方に長尺部材を巻取る巻取器を取付け、他方に上記長尺部材の先端を接続して、上記巻取器から引出される長尺部材の長さが上記移動部材の移動に応じて変化するように構成し、かつ上記移動部材から引出された長尺部材の長さを検出する検出器を設けたことを特徴とする車両用シートの位置検出装置。

3 発明の詳細な説明

本発明は車両用シートの位置検出装置、特に車両用シートの移動量に対応する数のパルス信号をカウントするようにして、シートの位置を検出する装置に関するものである。

一般に車両用シートの前後位置を検出装置によって検出するようにして、この検出装置からのデ

ータを表示装置するようにして、車両用シートの前後位置が最も適切な位置に設定されているか否かを判断できるようにしたものが提案されている。或いは上記検出装置からのデータと着座者の体形に見合う目標位置とを比較し、両者が等しくなった時に車両用シートの前後位置を調整するモータ等の駆動源を停止するようにして車両用シートが目標位置に設定されるようにしている。

従来、上記検出装置にあっては車両用シートを取付ける車両の床側に固定するものが一般的である。しかしながらこのような構造によれば、車種に応じて車両用シートの床側への取付け位置が異なるために車種毎にこの検出装置の取付け位置を変更しなければならないために、検出装置の取付け位置調節が繁雑となるという欠点を有していた。

従って本発明の目的は、車両用シートを前後方向にガイドするスライド機構に位置検出器を取付けるようにして、上記欠点を除去するものであり、以下実施例を用いて詳細に説明する。

第1図は本発明による車両用シートの位置検出

装置の一実施例を示す斜視図であり、同図において1は上部側が開口したローアールであり、その上端には外側方向に折曲された折曲片2、2が設けられ、このローアール1の上にアッパーレール3が配置されており、上記アッパーレール3の端部は上記折曲片2を被うように折曲されている。上記ローアール1にはその側壁4側に長手方向に沿って複数のロック孔が設けられ、このロック孔に上記アッパーレール3側に設けられた係止ピンが嵌入して係止することにより、アッパーレール3をロックすることができる。ローアール1は車輛の床側に固定され、アッパーレール3には車輛用シートを構成するシートクッション部が配置される。

上記アッパーレール3の側壁5側には本願の車輛用シート位置検出装置6が設けられる。この位置検出装置6は長尺なテープ7を巻取る巻取器8と、検出器9とから構成される。上記巻取器8はアッパーレール3の前部側に取付けられ、上記テープ7の一端はローアール1の側壁10の後部

に設けられたピン11に接続されている。上記巻取器8は第2図に示すように、スプリング12によって一定方向に回転される巻取軸13を有し、この軸13によって上記テープ7を常に一定方向巻取ることができる。上記テープ7の表面にはその長手方向に沿って複数の反射片14、14が等配されており、この反射片14には上記検出器9を構成する発光素子15からの光15aが照射され、この光15aの反射光は検出器9を構成する受光素子16によって受光される。上記受光素子16が光を受光すると、この時ワンショット回路17からパルスが出力され、このパルスはアップダウンカウンタ18によってカウントされる。この場合、カウンタ18はアッパーレール3が後部方向に移動する時にダウンカウンタとして動作し、前部方向に移動するときにはアップカウンタとして動作するように設定されている。またアッパーレール3が図示しないロック機構の作動で停止すると、光15aが反射片14を照射するように反射片14とロック孔との位置関係が設定される。

従って以上の構成によれば、図示の状態からアッパーレール3が前部方向(矢印a方向)に移動すると、テープ7が巻取器8から順次引き出され検出器9の下部側においては反射片14がアッパーレール3の移動量に見合う数だけ通過する。上記受光素子16はその下部側を反射片14を通過する毎にその反射光を検出し、これによりワンショット回路17からパルスが出力され、このパルスの数はアッパーレール3の移動量に対応することになる。従ってアップダウンカウンタ18はアッパーレール3が前進するときはアップカウンタとして動作するので、その計数値が増加し、この値によってアッパーレール3の移動量を知ることができる。尚、アッパーレール3が後退方向すなわち矢印aとは反対方向に移動する場合には、アップダウンカウンタ18がダウンカウンタとして動作し、その計数値が次第に減少される。すなわちアップダウンカウンタ18の計数値は常にアッパーレール3の移動量を示すことになる。従ってこのアップダウンカウンタ18の計数値を図示し

ない表示装置で表示することにより、車輛用シートの前後位置と視覚的に知ることができる。またこのアップダウンカウンタ18の計数値データが予め設定した目標位置に達したときに、アッパーレール3の移動をロックする装置を付加することにより、車輛用シートの前後位置を目標位置に設定することができる。

第3図(a)は本発明による車輛用シートの位置検出装置の他の実施例を示す。この場合、テープ7には1ピッチ m (ロック孔が1ピッチ進む区間)毎に反射片14。が設けられるもので、この反射片14。は反射率が大きい反射片14a、反射率が中程度の反射片14b、反射率が最も小さい反射片14c。を一定方向に順次配列して構成される。この反射片14。とアッパーレール3の停止位置との関係はアッパーレール3が停止する位置において受光素子16が常に反射片14bの光を受光するように構成されている。第3図(b)は上記受光素子16が光を受光したときの出力信号のレベルを示すもので、受光素子16が反射片14aの反

射光を受光すると、その出力レベルが l_3 となって最も大きく、反射片14bからの光を受光すると出力レベルが l_2 となってこの出力レベルが中程度となり、反射片14cからの光を受光すると出力レベルが l_1 となって最も小さくなる。このレベル l_1 、 l_2 、 l_3 は図示しないレベル検出回路によって検出される。この検出回路はアッパーレール3が1ピッチ移動して上記出力レベル l_2 となってから再度 l_2 になると、アッパーレール3が1ピッチ移動したものとして判定することができる。また、出力レベルが l_2 から l_3 に変化した場合には、アッパーレールが矢印S方向に移動したものと判定し、出力レベルが l_2 から l_1 に変化するとアッパーレール3が矢印P方向に移動したものと判定することができる。即ち、アッパーレール3の移動方向を判定することができ、この判定結果によって前記アップダウンカウンタ18の動作をアップカウンタまたはダウンカウンタに制御することができる。即ち、アップダウンカウンタ18は受光素子16が反射片14bを検出する毎にカウント動

作を行ない、また受光素子16が反射片14aを検出した場合、アップカウンタとして動作し、受光素子16が反射片14cを検出した時にダウンカウンタとして動作する。従ってこのアップダウンカウンタ18の計数値によってアッパーレール3の移動量を知ることができる。

第4図は本発明による車輛用シートの位置検出装置の他の実施例を示す回路図であり、第2図と同じものは同一符号を用いている。この場合、巻取器8の軸13は抵抗線19が巻取られるように構成され、上記巻取器8に設けられた支持体20には上記抵抗線19に接触する接点21が設けられ、かつ巻取器8に巻取られた状態の抵抗線19とアース間に電源22が接続される。従ってこのような方法によれば、アッパーレール3の移動に応じて接点21とピン11との間の長さが変化するために、この長さに対応する抵抗の大きさを電気的に端子23間から検出することによりアッパーレール3の移動量を検出することができる。

尚、本発明においてはアッパーレールとロー

ールとから成るスライド機構について本発明を適用するとして説明したが、本発明はこれに限定されず、車輛用シートバック部の傾斜角を調整するリクライニングデバイスについても本発明を適用できる。即ちリクライニングデバイスの固定部材側にテープ7の先端を取付け、回動部材側に移動部材を取付け、テープ7の長さがシートバック部の傾斜角の変化に応じて変化するように構成することにより、テープ7の巻取器から引き出された長さによって、上記同様シートバック部の傾斜角を検出することができる。

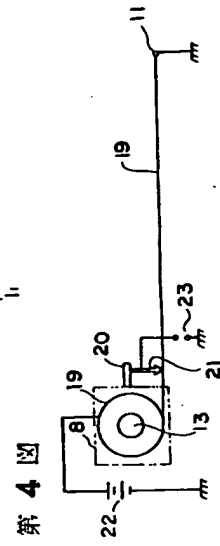
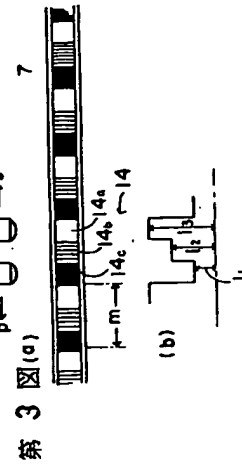
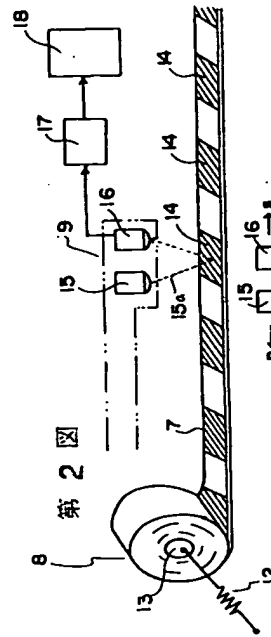
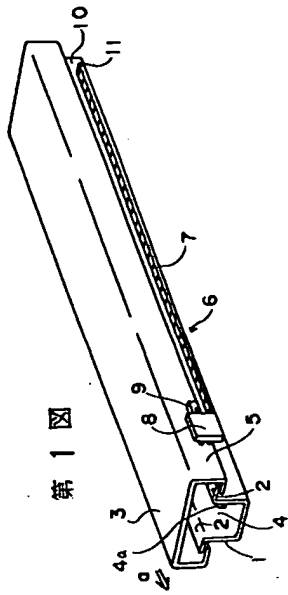
以上説明したように本発明による車輛用シートの位置検出装置によれば、車輛用シートの前後位置またはシートバック部の傾斜角を調整する固定部材と移動部材のいずれか一方にテープの巻取器を設け、他方にテープの先端を接続し、上記テープが上記移動部材の移動に応じて、巻取器から引き出されるようにし、かつこのテープの引き出された長さを検出する検出器を設けて構成したので、構造が簡単となり、従来のような車輛用シートの

床側に取付けるタイプの検出器と異なる車輛用シートに組込むことができるので、車種に応じてその取付けの位置調整が必要とならず、取付けが極めて容易となる。

4 図面の簡単な説明

第1図、第2図は本発明による車輛用シートの位置検出装置の一実施例を示す斜視図及びブロック部、第3図(a)、(b)は本発明による車輛用シートの位置検出装置の他の実施例を示す正面図及び特性図、第4図は本発明による車輛用シートの位置検出装置の他の実施例を示す回路図である。

1…ローレール、3…アッパーレール、7…テープ、8…巻取器、9…検出器、14…反射片、19…抵抗線。



**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☐ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.